

JADRALNI kajak?

POTEPANJE OKROG CRESA Z JADRALNIM KAJAKOM, KI ZDRUŽUJE LASTNOSTI TEKMOVALNEGA MIRNOVODNEGA KAJAKA IN ULTRALAHKE JADRNIČE. 150 KM VESLANJA IN JADRANJA, ZAPAKIRANEGA V TRODNEVNO POTOVANJE IN ZAČINJENO PREDVSEM Z OPOJNIMI VONJAVAMI CREŠKEGA ŽAJBLJA.

Besedilo in foto **Primož Potočnik**

Vremenska napoved je obetavna: krepak jugovzhodnik, ki bo še močno vlekkel naslednji dan in se potem umiril. Vreme bo v redu, vsaj ne deževno, torej kar hitro izkoristim priložnost in se odpravim proti Cresu z zvitim načrtom: potovanje okrog otoka si bom malo olajšal z začetnim jugom v krmo, nato naslednji dan nadaljeval z maestralom vzdolž zahodne obale in naprej proti Osorju. In če bo vreme naklonjeno ter ožuljene roke dopuščale, še tako naprej oziroma naokrog celotnega otoka. Menim, da bi kake štiri dni moralo zadostovati. V načrtu je predvideno izhodišče v pristanišču Merag, do koder pridem s trajektom in potem začnem plovbo z jugom v krmo proti severnemu delu Cresa.

Jadralni kajak

Seveda vremenskim pojavom ne bi poseval tolikšne pozornosti, če ne bi potovalni načrt vključeval prototipa novega jadrnega kajaka, ki bo na potovanju doživel krstno ekspedicijsko izkušnjo. To



je jadrni kajak trimaranske konstrukcije viroga, z glavnim trupom oblike tekmovalnega kajaka, dvema stranskima plovčema in zložljivim jadrom. Zadeva je bila že večkrat preizkušena v različnih jezerskih in morskih razmerah, tokrat pa je dodana še vsa potovalna oprema za štiri dni popolnoma neodvisnega potovanja: hrana, voda (te je vedno premalo!), šotor, spalna vreča in drugo. Med prtljago so spravljene tudi krepki odmerki za večerjo predvidenega pasulja, ki mi v naslednjih dneh poleg izdatne večerje kako uro pozneje v šotoru pričara tudi zelo domače vzdušje. Skratka, v smislu »all-inclusive« napakiram virogo z bolj ali manj nujnimi pripomočki, po premisleku vse manj nujne pustim doma in se precej špartansko opremljen odpravim na pot.

Jugo

Zjutraj prvega dne v Valbiski na Krku že zadovoljno opazujem dogajanje v kanalu med Cresom in Krkom, jugo že lepo peni valove, ki z obale še niso videti kaj dosti visoki. V smislu pregovora »obračati se po vetru« se takoj obrnem in za smer

potovanja izberem kar smer vetra. Namesto da bi čakal na trajekt, se hitro odločim in začnem plovbo v Valbiski, kjer me čaka najprej prečenje kanala med otokoma. Hitro pripravim virogo, jo založim z opremo in akcija! Kakih 24 kg opreme, natovorjene v enako težko plovilce, se kar dobro znajde med valovi, ki jim jugo izdeluje že lepe bele pričeske. Ko se oddaljim od obale, se začne prava veselica. Z vetrom v krmo jo mahnem po sredi kanala proti severu Cresa. Veter ja-

Podatki o poti

dolžina poti: 150 km (prvi dan 40 km, drugi dan 60 km, tretji dan 50 km)
trajanje potovanja: 3 dni
veslanje/jadranje: 100/50 km
zemljevid: CRES, Izletniška karta, Geodetski zavod Slovenije, 1997, 1:100 000

Oprema
nepremočljivi anorak in hlače, rešilni jopič, šotor, spalna vreča, samonapihljiva podloga, hrana za 4 dni, posoda, kuhalnik, 10 l vode z izotoničnimi napitki, komplet suhih oblačil, satelitski oddajnik SPOT



kosti kakih 4–5 Bf močno napenja jadro, ki ga večino časa upravljam kar ročno, z nožnim krmilom pa popravljam položaj čolna med valovi. Viroga večkrat močno pospeši po valu navzdol in se zapiči v naslednji val, pri tem sem deležen izdatnega pranja glave in občasnih natančno odmerjenih pljuskov direktno za ovrtnik. V poldrugi uri že dosežem severovzhodni konec Cresa in se iz vse močnejšega vetra skrivam za rt, za katerim naenkrat zavlađa popolno zatišje. Kon-

trast je tako močan, da nekaj časa obtičim v mirnem zalivčku in uživam v tišini, ki si jo delim še z nekaj radovednimi morskimi pticami. Preverim opremo, ki je odlično prestala vse obremenitve, in jo mahnem dalje. V zatišju otoka nadaljujem »peš«, torej na vesla, jadro pa je za ta dan pospravljeno. Tišina zavetrja ne traja dolgo in tudi moj zvijačni načrt propade, ko kmalu po prečkanju najsevernejše točke otoka naletim na južni veter iz nasprotni strani, ki mi tokrat piha direktno

v obraz. Če sem prvih 20 km prejadral v poldrugi uri, zdaj napredujem po polžje in se borim proti valovom. Napredujem počasi in se pozno popoldne, ko mi dokončno poidejo moči, zavlečem v majhen zaliv Tiha, ki mi daje dobro zavetje pred vetrom in udobno plažo za prenočevanje. Celodnevno zibanje na valovih niti na obali ne pojenja in v kombinaciji z intenzivno jadrarno dogodivščino in opojnimi dišavami žajblja, ki obrašča cel severni del otoka, učinkuje kar malce psihedelično.

Novo jutro

Spokojno jutro me preseneti, jugo se je ponoči namreč povsem umiril. Hitro se odpravim na pot in za zajtrk odveslam dveurno odprto prečenje mimo Valunškega zaliva proti rtu Pernat, kjer se prične serija rajskih plaž, ki se prav lahko kosajo z najlepšimi svetovnimi primerki. Po prvem postanku sem nagrajen celo z blagim maestralom in pot zopet nadaljujem kot jadrnica. In se kmalu spet ustavim na naslednji plaži in tako naprej. Popoldne, ko se maestral skoraj poleže, spet nadaljujem »peš« in jo mimo Martinščice in Ustrin mahnem proti Osorju. Tu neke se imam namen utaboriti, vendar se to ne zgodi, saj me vreme najprijetneje preseneti. V Osorju naenkrat potegne večerni piš in namesto predvidene taborjenja se spet prepustim vetru in tako nadaljujem udobno in hitro plovo

LAHKIH NOG NADKROG...

5 dnevni program
v terminih 11. - 15. 7., 25. - 29. 7., 8. - 12. 8. in 22. - 26. 8. 2008**

— NA REDLI

Cena (po ceni v dvojni kabinah tuzelovih) za 5 dni
zahoda: 271,00 €, obroci*: 173,00 €

Program: 4x polpenzion, 4x popoldni, 4x večerji v »Čevli« dobrih in prijetnih, 1x spust po Zlati gori, 1x masaža s kopeli, 1x poudarjena nočna plaža, 1x pohod s konzervno naredko na Jurjevo in maki, 1x pohod skozi močvirje in naravnih, pohodna tura do vasi Slovrenja, pohodna tura do Lavarjehov jezer, pohodna tura do Črničevca, 1 dnevni izlet na plažo

— V TERMAH Z REČE

Cena (po ceni v dvojni kabinah tuzelovih) za 5 dni
zahoda: 231,00 €, obroci*: 143,00 €

Program: 4x polpenzion, 4x popoldni, 4x večerji v termah in bazenih, 1x spust v Savinjski vrt, masaža s kopeli, 1x poudarjena nočna plaža, 1x pohod skozi močvirje in naravnih, pohodna tura do vasi Slovrenja, pohodna tura do Lavarjehov jezer, pohodna tura do Črničevca, pohod s konzervno naredko na Jurjevo in maki, 1 dnevni izlet na plažo

**Vredn. do 12. leta v obliki znižanja cene.
**Vredn. od 12. leta vključno s 4-letnim programom in po 10 letih vključno s 5-letnim programom.

Unitur

Info: 03/75 74 149 (4. Domicil) 01/23 29 266 (ga. Marta), www.unitur.eu



po kanalu med Cresom in Lošinjem vse do najjužnejše točke Cresa, ko me dohiti noč in v zadnjih minutah dneva zvlčem virogo na plažo ter postavim šotor. Predno utonem v spanje, nekaj močno šumi okrog šotora, verjetno srnjad, ki je na Cresu ne manjka ... Malo me zaskrbi za moja po plaži raztresena kajakaška oblačila, ampak utrujenost zmaga in že potonem v sanje.

Privlačno potovanje

Nad novo obliko morskega potovanja sem povsem očaran, jadralni kajak omogoča hitro potovanje in zelo prvinsko doživljanje morske narave v vseh njenih elementih. Način potovanja je malce podoben kolesarskim potovalnim podvigom, hkrati pa ponuja veliko več svobode, ki je ne omejujejo ceste. Dodatna možnost jadriranja po nekaj preveslanih urah s pišem vetra prinese prav otroško veselje in zaslužen počitek žuljavim rokam. Tudi v primerjavi z velikimi jadrnicami je potovanje z virogo precej drugačno. Občutek krhkosti in majhnosti plovila zelo okrepi spoštovanje morskih elementov ter povezanost z njimi, neprenehno je treba opazovati vreme in se prilagajati, saj je jasno, da se v taki lupinici z morjem ni mogoče boriti, ampak le sodelovati. Povračilo pa je izjemno bogato in intenzivno doživetje morja, za kakršnega bi bil v večjem plovilu prikrajšan. Tudi najmanjše plaže, ki so zaradi



neprimernih sidrišč večjim barkam nedostopne, za virogo niso problem, saj plovilo enostavno odnesem na obalo.

Krog je sklenjen

Tretji dan obvozim južni del Cresa in se vzdolž vzhodne obale usmerim nazaj proti severu. Tokrat mi vreme ni najbolj naklonjeno in mi z blagim maestralom raje ovira kot podpira napredovanje. Čez dan preveslam celotno vzhodno obalo, ki se med zalivom Koromačna in plažo pod naseljem Orlec zgosti v masivno in nepristopno skalovje neverjetnih oblik. Kameninski skladi so naloženi v najrazličnejših plasteh in oblikujejo zanimive figure, skalne useke in votline. Med prečanjem tega dela obale še bolj zavzeto opazujem vremenske pojave, saj si na tem delu res ne bi želel kake udarne burje, ki je sicer napovedana za srednji Jadrin. Pozno popoldne udobno zleknjen v zalivu Mezulin že razmišljam o taboru, pa me spokojno morje spet zvabi v čoln in napolni z novo energijo. Po napornem dnevu si privoščim še dve uri večernega veslanja po povsem gladki morski površini. Telo je že utrujeno, pa vendar postane veslanje spet lahkotno, čista meditacija. Sredi kanala med Cresom in Krkom se udobno zleknem v čolnu in opazujem sončni zahod, potem pa še pred temo sklenem krog v zalivu Valbiska na Krku. ■

Jadralni kajak viroga

Viroga je inovativen jadrni kajak, ki omogoča kombinacijo kajakaških in jadrlnih užitkov. V brezvetrju lahko uživate v zelo hitrem, udobnem in stabilnem veslanju, ob vetru pa lahko virogo hitro spremenite iz veslaškega stroja v ultralahko jadrnico. Sestavljena je iz hitrega tekmovalnega kajaka s stranskimi stabilizatorji in zložljivega jadra, ki je patentno zaščitena slovenska inovacija. Viroga je izdelana v ultralahki, modularni in funkcionalni izvedbi. Modularna zgradba omogoča tri različne vrste uporabe: kot celoten jadrni kajak, stabilen veslaški trimaran, tekmovalni kajak za mirne vode.

Delovanje

Kombinacija glavnega trupa oblike tekmovalnega kajaka in stranskih plovcv omogoča visoko hitrost veslanja (9–10 km/h) ob visoki stabilnosti, kar omogoča udobno in varno veslanje tudi v zahtevnih razmerah (valovi, veter). Ob primernem vetru jakosti 1–4 Bf se lahko uporablja zložljivo jadro, katerega postavitev je mogoča tudi med plovbo brez pristajanja, postopek pa je izveden v slabi minuti. Usmerjanje jadrlnega kajaka poteka s krmilom na krmi, ki je povezan z nožnim mehanizmom za brezročno upravljanje. Transport plovila je mogoč na strešnem prtljažniku osebnega vozila, za sestavljanje potrebujemo 5–10 minut, za prenašanje iz obale v vodo pa zaradi ultralahke konstrukcije ne potrebujemo pomoči. Tehnični podatki: dolžina: 520 cm, širina: 250 cm, širina glavnega trupa: 43 cm, skupna masa plovila: 25 kg, površina jadra: 3 m².